

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Муравьева Дмитрия Сергеевича «Выбор и расчет основных параметров системы «морской порт – «сухой» порт»», по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертация Муравьева Д.С. посвящена актуальной теме – повышению пропускной и перерабатывающей способностей морских портов. Предлагаемые автором подходы к решению данной проблемы позволяют рационально распределять материальные и трудовые ресурсы на этапе стратегического планирования объектов транспортно-логистической инфраструктуры на основе применения современных информационных технологий, цифровизации транспортной отрасли. Поставленные задачи решаются в работе с помощью методов математической статистики, теории вероятностей и имитационного моделирования.

Научная новизна диссертационной работы не вызывает сомнений. В качестве наиболее ценного результата исследований следует отметить разработку нескольких агентных имитационных моделей, позволяющих определять сбалансированные значения основных параметров «сухого» порта, при которых достигается эффективное функционирование системы «морской порт – «сухой» порт». Кроме того, стоит отметить реализацию разработанного алгоритма корректировки линейных функциональных зависимостей между основными параметрами «сухого» порта, позволяющего достигать устойчивость их системы.

Практическая ценность диссертационной работы состоит в том, что теоретические методы и модели, предложенные в диссертации, апробированные в виде конкретной методики на зарубежных морских терминалах, могут быть использованы при развитии транспортно-логистической инфраструктуры Российской Федерации, что будет содействовать повышению ее экономической и эксплуатационной эффективности.

Диссертационная работа Муравьева Д.С. соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям. К недостатку работы можно

отнести следующее. В п 4.2 автор проводит апробацию разработанной методики формирования системы «морской порт – «сухой» порт» на зарубежных морских терминалах. Вместе с тем, было бы целесообразно апробировать методику с учетом специфики транспортного комплекса России, что способствовало бы лучшему раскрытию потенциала исследования.

Высказанное замечание не влияет на общую положительную оценку работы в целом. Содержание работы, согласно автореферату, полностью соответствует паспорту специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте. Автор диссертации – Муравьев Дмитрий Сергеевич, достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Начальник отдела сотрудничества
с Международным союзом железных дорог
Департамента зарубежных проектов
и международного сотрудничества
ОАО «РЖД», к.э.н., доцент

А.И.Забоев

ОАО «Российские железные дороги»,
107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2.
тел. +7499 262 1268
e-mail: ZaboievAI@center.rzd.ru

Подпись руки Забоева Александра Игоревича

*гл. специалист отдела
проектного и работ
с представителями*

7 декабря 2020г.



А.В.Фокина